

TOYOTA
TONERO

1.5 - 3.5 tony
Wózek spalinowy





Wykorzystaj możliwości nowego Toner

Innowacyjna konstrukcja z zastosowaniem najnowocześniejszych rozwiązań inżynierskich Toyoty, zapewniły Toner czołowe miejsce wśród wózków widłowych. Niniejsza broszura pokazuje w jaki sposób Toner wyznacza nowe standardy w 5 kluczowych obszarach związanych z pracą wózków widłowych: bezpieczeństwie, wydajności, trwałości, komforcie i ochronie środowiska.

Nowe wózki Toner pozwalają też na poszerzenie Twoich możliwości w innych obszarach. Wybór Toner+formuła pozwala spełnić konkretne wymogi i potrzeby Twojej firmy.

Przy wsparciu dynamicznej i profesjonalnej europejskiej sieci usługowej Toyoty, nowe wózki Toner nieporównywalnie zwiększają korzyści płynące z ich posiadania.

Nowoczesne wózki Toyota Toner pomogą Twojej firmie sprostać najbardziej ambitnym celom i projektom.

Bezpieczeństwo światowej klasy

Tonero zaprojektowano w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa w miejscu pracy. Zarówno operator wózka widłowego, jak i towar są chronione przy pomocy najbardziej zaawansowanych technologii bezpieczeństwa w przemyśle, w tym unikalnym systemem SAS (System Aktywnej Stabilności).

Stabilność pojazdu i ładunku

System SAS Toyoty jest pierwszym na świecie aktywnym systemem kontroli stabilności pracy wózka widłowego. Pozwala on zachować stabilność pojazdu we wszystkich warunkach, chroniąc zarówno operatora jak i ładunek w czasie skręcania i podnoszenia towarów.

Wózek może być obsługiwany jedynie z pozycji siedzącej

System Toyota OPS – Czujnik Obecności Operatora – określa czy operator znajduje się w pozycji siedzącej. Jeśli na wózku brakuje operatora, uruchomienie wózka oraz podnoszenie i opuszczanie masztu nie jest możliwe, co zabezpiecza wózek przed niewłaściwym jego użytkowaniem.

| | | | |
|--|--|--|---|
|  |  <p>Bez systemu SAS</p> |  <p>Z systemem SAS</p> | <p>Większa stabilność poprzeczna Aktywny System Kontroli Tyłnej Osi Pojazdu SAS. System wyczuwa niestabilność pojazdu przy skręcie, natychmiast reaguje poprzez zablokowanie tylnej osi i pomaga zredukować ryzyko przewrócenia się wózka na bok.</p> |
|  |  <p>Bez systemu SAS</p> |  <p>Z systemem SAS</p> | <p>Maksymalna kontrola masztu Funkcja Aktywnej Kontroli Masztu SAS pomaga zapobiec spadaniu lub ześlizgiwaniu się ładunku oraz przechylaniu się pojazdu w razie niestabilności wzdłużnej. Aktywowane są dwie główne funkcje:</p> <p>1) Aktywna kontrola kąta pochylenia masztu do przodu wyczuwa wagę ładunku i wysokość masztu, a następnie automatycznie dostosowuje ręcznie ustawione parametry w celu uniknięcia przechylenia ładunku do przodu i zmniejszenia prawdopodobieństwa jego upadku lub, co gorsze, przewrócenia się pojazdu.</p> |
|  |  <p>NORMALNIE Bez systemu SAS</p> |  <p>WOLNIEJ Z systemem SAS</p> | <p>2) Aktywna kontrola prędkości pochylenia masztu do tyłu redukuje prędkość przechylania masztu do tyłu i chroni przed upadkiem ładunku na kabinę operatora</p> |
| <p>Bezpieczniejsze manewrowanie Aktywny Synchronizator Układu Kierowniczego kontroluje położenie koła kierownicy w stosunku do ustawienia kół zapewniając, że wózek zawsze pojedzie we właściwym kierunku, a gałka koła kierownicy będzie zawsze w ergonomicznym i komfortowym położeniu.</p> |  |  | <p>Łatwiejsze układanie i ładowanie Kontrola Poziomowania Widła w systemie SAS zapewnia szybsze ustawienie ładunku na widłach i pomaga ograniczyć ilość uszkodzeń towaru. Pozwala operatorom ustawić widły dokładnie w pozycji poziomej za pomocą naciśnięcia przycisku. Ułatwia to proces załadunku i rozładunku towarów.</p> |

Lepsza widoczność dookoła

Podniesienie bezpieczeństwa pracy uzyskano rozszerzając w znaczny sposób widoczność wokół wózka Toner. Wnętrze dach i maszt zaprojektowane są w taki sposób, aby umożliwić najlepszą widoczność końcówek widel zarówno w czasie jazdy jak i w czasie pobierania ładunku z ziemi oraz w momencie, gdy ładunek jest na wysokości.

Widoczność do góry

Pochylenie górnych części kabiny pozwala na lepszą widoczność do góry podczas pracy z towarami na wyższych półkach.



Widoczność do przodu

Zmiana umieszczenia części masztu pozwala uzyskać optymalną widoczność w czasie jazdy, załadunku i rozładunku towarów.



Widoczność końcówek widel

Nisko umieszczona deska rozdzielcza, przeniesiony wyświetlacz oraz przeprojektowany maszt pozwalają na doskonałą widoczność końcówek widel przy pracy na niskich poziomach.



Widoczność do tyłu

Fotel obrotowy Toner (opcja) zapewnia doskonałą widoczność do tyłu przy cofaniu wózka.

TONERO⁺ Bezpieczeństwo

Podniesienie dodatkowo poziomu bezpieczeństwa zapewnia zaawansowany system kontroli bezpieczeństwa jazdy zawarty w formule Toner+:

- Ograniczenie maksymalnej prędkości jazdy i kontrolowane przyspieszanie przy przewożeniu podniesionego ładunku,
- Programowany ogranicznik prędkości,
- Wskaźnik ciężaru ładunku na widłach.

Wskaźnik masy ładunku

W celu uniknięcia przeciążenia wózka, które może prowadzić do wypadku i uszkodzenia pojazdu, wielofunkcyjny wyświetlacz pokazuje masę ładunku na widłach.



Ograniczenie prędkości

Istnieje możliwość zaprogramowania maksymalnej dopuszczalnej prędkości, stwarzając pewność poruszania się wózka w ustalonej granicy.



Kontrola prędkości i przyspieszenia z podniesionym ładunkiem

Technologia Toner pozwala uniknąć sytuacji potencjalnie niebezpiecznych poprzez stopniowe ograniczanie prędkości jazdy z podniesionym ładunkiem oraz kontrolę gwałtownego przyspieszania wózka zmniejszając tym samym ryzyko upadku ładunku.



Zaprojektowany by zwiększyć wydajność

Łatwy w obsłudze, a zarazem niezawodny i precyzyjny wózek Toyota Tonero przemieszcza palety szybciej, łatwiej i bezpieczniej. Jest to najbardziej wydajny wózek widłowy w swojej klasie.

Wydajność Top Toyota

Szeroki wybór silników LPG lub silników typu diesel produkowanych przez Toyotę, umożliwi dopasowanie silnika do konkretnych potrzeb i warunków. Zużycie energii przy operacjach przeładunkowych jest korzystniejsze przy wykorzystaniu przemiennika momentu obrotowego Toyoty pozwalającego na najbardziej wydajny i płynny przepływ energii z silnika do kół napędowych wózka.

Łatwość jazdy i obsługi

Wzrost wydajności pracy operatora jest możliwy dzięki uwzględnieniu jego potrzeb i nawyków w procesie operowania wózkiem. Toyota zaprojektowała układ pedałów dający możliwość zachowania się operatora jak podczas prowadzenia samochodu. Nawet niedoświadczeni kierowcy będą w stanie obsługiwać wózki Toneru w sposób intuicyjny, co przyczynia się do zwiększonej wydajności pracy.

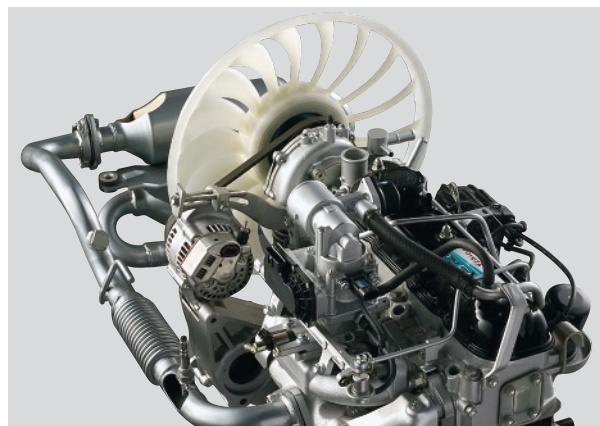
Funkcje kontrolne obsługi ładunku zostały zoptymalizowane poprzez wykorzystanie mini-dźwigni i dźwigni wielofunkcyjnych programowalnych przy pomocy wyświetlaczy. Czułość ich można dostosować do indywidualnych potrzeb i przyzwyczajęń operatora – uzyskując idealny kontakt człowieka z maszyną dla osiągnięcia maksymalnej wydajności pracy.

Jak Toneru zwiększa Twoją wydajność?

- Wybór silnika odpowiedniego do rodzaju i warunków pracy
- Szybkie przyspieszanie dające doskonałe rezultaty
- Łatwa, intuicyjna obsługa przy prostym układzie pedałów
- Wybór funkcji kontrolnych przy obsłudze ładunku



Istnieje możliwość wyboru dwóch rodzajów silników Toyota typu diesel odpowiadających Twoim oczekiwaniom.



Silniki Toyota LPG zapewniają osiągnięcie odpowiedniej wydajności.

TONERO⁺ Wydajność

Podczas częstego cofania i jazdy po nierównych nawierzchniach, formuła Toneru+ Productivity pozwoli zwiększyć wydajność poprzez:

- Fotel obrotowy: obracanie i blokowanie dla łatwiejszego cofania wózka
- Tylne uchwyty pomocnicze zmniejszające obciążenie kręgosłupa operatora w czasie cofania
- Hydrauliczny amortyzator wideł do jazdy po nierównej nawierzchni

Hydrauliczny amortyzator wideł

Tłumik drgań umieszczony na maszynie pozwala na zwiększenie zdolności produkcyjnej wózków Toneru przy przewożeniu ładunku po nierównych nawierzchniach.



Fotel obrotowy

Komfort pracy podnosi poziom wydajności. Dla lepszej widoczności do tyłu, operator ma możliwość obrócenia fotela Toneru w prawo i zablokowania go w tej pozycji.

Fotel obraca się też w lewo, co ułatwia wsiadanie i wysiadanie z wózka.



Tylne uchwyty pomocnicze

Zwiększa wygodę przy cofaniu wózka oraz wydajność pracy poprzez zmniejszenie obciążenia kręgosłupa operatora.







Trwałość marki Toyota

Prawdziwa wartość ekonomiczna jest mierzona za pomocą danych dotyczących kosztów operacyjnych w czasie całego okresu użytkowania pojazdu. Wózki widłowe marki Toyota, o znanej jakości, trwałości i niezawodności, pozwalają zmniejszyć koszty ponoszone przez ich właścicieli.

Zwiększona gotowość operacyjna wózka, nawet w najtrudniejszych warunkach.

Bez względu na to jak trudne będą warunki pracy, Toyota Toneró na pewno sobie z nimi poradzi. Zewnętrzna obudowa z grubego metalu oraz odporne panele boczne zaprojektowane są do pracy przy dużych obciążeniach. Trwałość zwiększono też przy pomocy wodoodpornych złączy elektronicznych chroniących wózek podczas pracy przy dużej wilgotności. Zwiększony przepływ powietrza w chłodnicy pozwala na pracę w wysokiej temperaturze otoczenia.



Wytrzymałe stalowe panele boczne

Korzyści płynące z jakości Toyoty obecne są w każdym detalu

Filozofia jakości Toyoty, wybór podzespołów i procesy produkcyjne zapewniają trwałość na wszystkich poziomach.

Dlaczego wózki Toneró są tak trwałe?

- Sprawdzona kontrola jakości Toyoty,
- Panele boczne z grubego metalu,
- System chłodzenia o dużej wydajności służy do intensywnej pracy w wysokiej temperaturze powietrza,
- Wodoodporne złącza.



Łatwy dostęp do podzespołów i części

TONERO+ Trwałość

Formuła Toneró+ Durability pomoże chronić Twoje inwestycje w pracy przy dużych obciążeniach oraz w trudnych, zapyłonych warunkach, przy pomocy:

- Chłodnicy z ożebrowaniem,
- Wentylatora wysokoobrotowego,
- Chłodnicy oleju hydraulicznego.

Wentylator szybkoobrotowy

Wentylator szybkoobrotowy zwiększa nawiew powietrza na chłodnicę, zapewniając prawidłowe chłodzenie całego systemu.



Komfort się liczy

Toyota Toner oferuje najbardziej ergonomiczne rozwiązania dla operatorów. Jest to rezultat wnikliwego przeanalizowania potrzeb operatora w czasie kolejnych etapów projektowania – od wchodzenia i schodzenia z wózka, do spędzania długiego czasu w pojeździe. Dzięki temu inżynierowie Toyoty stworzyli komfortową przestrzeń do pracy, która w następstwie prowadzi do zwiększonej wydajności.



Nisko położony stopień wejściowy



Większa przestrzeń podłogowa



Niewielka kierownica

Przy produkcji wózka Toner, Toyota uwzględniła potrzeby operatora, stwarzając wózki zapewniające wysoki poziom rozwiązań ekonomicznych. Różnica jest widoczna już na wstępie, przed uruchomieniem silnika Toyoty. Przede wszystkim, stopień został poszerzony i obniżony a przedni uchwyt pomocniczy powiększono w celu ułatwienia wchodzenia i schodzenia operatora. Jest to korzystne i mile widziane, jeśli praca wymaga częstego wsiadania i wysiadania z wózka.

Wewnątrz, większa przestrzeń podłogowa daje poczucie komfortu i pozwala na bardziej relaksową pozycję w fotelu. Fotel, wyposażony w pas bezpieczeństwa, zaprojektowany w nowym systemie ORS (System Zabezpieczenia Operatora) z ochroną odcinka lędźwiowego, umożliwi optymalną wygodną pozycję i bezpieczeństwo, bez względu na wzrost i wagę operatora.

Kolejne rozwiązania widoczne są w trakcie użytkowania wózka.

Wibracje odczuwalne na podłodze, fotelu i podłokietniku zostały znacznie zredukowane, co zmniejsza zmęczenie operatora i sprawia, że jazda staje się przyjemna. Obniżono znacznie poziom hałasu, co przyczynia się do większej koncentracji operatora, a miejsce pracy staje się bardziej ciche.

Dlaczego Toner jest wygodniejszy ?

- Łatwe wsiadanie i wysiadanie z obniżonym szerokim stopniem i uchwytem pomocniczym
- Zwiększona przestrzeń podłogowa i podwyższony daszek ochronny dla wygodniejszej pozycji operatora
- Fotel z możliwością dopasowania do odpowiedniej pozycji w czasie prowadzenia pojazdu z wykorzystaniem systemu ORS
- Mniejsza średnica kierownicy – 30 cm – umożliwiająca szybsze i łatwiejsze skręcanie
- Niższy poziom wibracji i głośności

TONERO⁺ Komfort

W przypadku intensywnego użytkowania lub przy wymagającej więcej niż jednego operatora, można wykorzystać formułę Toner+ Komfort:

- Wybór mini-dźwigni lub dźwigni wielofunkcyjnych z opcjami kontrolnymi umieszczonymi na podłokietniku
- Teleskopowa kolumna kierownicy dostosowana do pozycji operatorów

Teleskopowa kierownica

Jej wysokość może zostać dopasowana do każdego kierowcy. Jest to niezbędne i ważne, jeśli wózek ma kilku operatorów.



Mini-dźwignia

Małe, łatwe w obsłudze mini-dźwignie elektroniczne umieszczone na podłokietniku umożliwiają wygodną kontrolę wszystkich funkcji związanych z przeładunkiem towarów.



Dźwignia wielofunkcyjna

Za pomocą łatwych w obsłudze dźwigni, operatorzy mogą wykorzystywać kilka funkcji umożliwiających wygodne i efektywne operacje przy załadunku i rozładunku towarów.







Podejście przyjazne środowisku

Praca wózka przy ograniczonym do minimum wpływie na środowisko stanowi wyzwanie, do którego Toyota podchodzi bardzo poważnie. Innowacyjne rozwiązania w wózkach widłowych Toner w pełni to odzwierciedlają podnosząc znacznie poprzeczkę przy podejściu do ochrony środowiska w obszarze przemysłowym przeładunku towarów.

Toyota działa zgodnie ze światowymi standardami dotyczącymi odpowiedzialności za środowisko i obejmującymi wszystkie aspekty użytkowania pojazdów, od bezodpadowych procesów produkcyjnych i operacji do efektywnego przerobu na surowce wtórne.

Standardy produkcyjne

Proces produkcji ma miejsce w fabrykach posiadających certyfikat ISO 14001, co zapewnia minimalny wpływ na środowisko naturalne. Toyota wymaga takich samych standardów od wszystkich dostawców.

Niezatruwanie środowiska

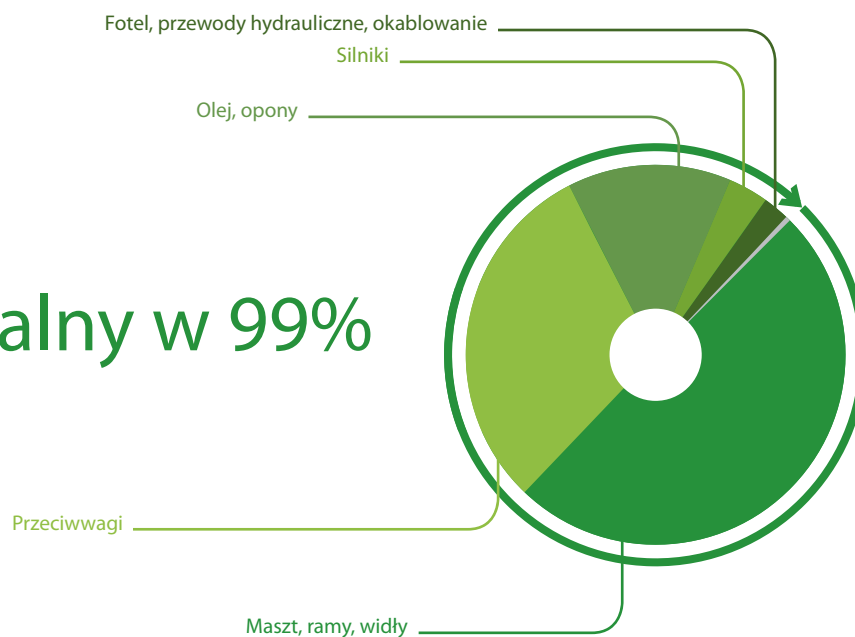
Silnik użyty w wózkach Toner zapewnia potrzebną moc i jest przyjazny środowisku. Wózki Toner działają zgodnie z najnowszymi rozporządzeniami unijnymi w odniesieniu do emisji spalin, a nawet są bardziej przyjazne środowisku niż przewiduje to prawo.

Zastosowany tłumik katalityczny (opcja) jeszcze bardziej redukuje emisję NOx i CO; natomiast tłumik DPF (opcja) zmniejsza ilość sadzy emitowanej przez silnik diesel.

W 99% przetwarzalny na surowce wtórne

To prawda, inżynierowie Toyoty stworzyli wózek w 99% przetwarzalny na surowce wtórne, obniżając ilość odpadów do absolutnego minimum. Całkowicie wyeliminowano użycie azbestu, rtęci i kadmu, zaś ilość ołowiu i chromu sześciowartościowego znacznie zredukowano. Osiągnięcia te pozwalają wykonywać Twoją pracę przy jak najmniejszym oddziaływaniu na środowisko naturalne. Wózki Toner są naprawdę świetnym Twoim partnerem.

Przetwarzalny w 99%



99% podzespołów może zostać przetworzonych na surowce wtórne.

Obsługa towarów w Europie

Na przestrzeni lat, Toyota wypracowała swoją silną pozycję w Europie poprzez stworzenie bliskich kontaktów z klientami w celu szybkiego reagowania na ich potrzeby oraz ich zaspokajania.

Toyota Material Handling Europe (TMHE) działająca w 31 krajach, ma swoją siedzibę w Brukseli, a ośrodki produkcyjne znajdują się w Ancenis (Francja), Mjölby (Szwecja) i Bolonii (Włochy).

TMHE stanowi regionalną europejską sieć operacyjną grupy Toyota Material Handling Group (TMHG).

Toyota Material Handling Group

TMHG stanowi oddział Toyota Industries Corporation działającej na całym świecie i w placówkach produkcyjnych w Japonii, Chinach, Stanach Zjednoczonych i Europie. Realizując program inwestowania w nowe technologie inżynieryjne i produkcyjne, Toyota chce zapewnić klientom najlepsze produkty do obsługi

towarów oraz usługi serwisowe na rynku. Przez nieustanne rozszerzanie sieci usługowej związanej ze sprzedażą, dystrybucją i usługami posprzedażnymi, jesteśmy w stanie szybko i efektywnie odpowiadać na potrzeby rynku.

Prace badawczo rozwojowe

Toyota Material Handling Europe czerpie korzyści z szerokiego doświadczenia Toyoty w przemyśle samochodowym, zwłaszcza z prac związanych z doskonaleniem silnika. Przy wykorzystaniu dobrze rozbudowanych ośrodków badawczo rozwojowych i wiedzy specjalistycznej, Toyoty wprowadziła szereg światowej klasy technologii. Inteligentne wykorzystanie urządzeń sterowanych elektronicznie i komputerowo przyczyniło się do stworzenia bardziej ergonomicznego oraz bezpiecznego środowiska pracy operatora.





Austria
Belgia
Cypr
Czechy
Dania
Estonia

Finlandia
Francja
Grecja
Hiszpania
Holandia

Irlandia
Islandia
Litwa
Luksemburg
Łotwa

Niemcy
Norwegia
Polska
Portugalia
Rosja

Rumunia
Słowacja
Słowenia
Szwajcaria
Szwecja

Turcja
Ukraina
Węgry
Wielka Brytania
Włochy

Profesjonalne wsparcie

Blisko Ciebie

Jesteśmy blisko, bez względu na to gdzie mieści się Twoja firma. 350 punktów serwisowych w 31 krajach umożliwiają szybki serwis posprzedażny udostępniający części zamienne, po to by maksymalnie wydłużyć efektywny czas użytkowania pojazdu Toyoty. Nasi inżynierowie przeszkoleni, posiadający wysoki poziom wiedzy technicznej umożliwiają świadczenie usług najwyższej jakości. Klienci Toyoty czerpią dodatkowe korzyści z bezpośredniego dostępu wszechstronnego systemu informacyjnego w celu zdobywania najświeższych informacji dotyczących użytkowania i wydajności naszych produktów.

Wzmocnienie Twojej Firmy

Zadowolenie klienta jest naszym priorytetem. Przy pomocy rozbudowanej sieci europejskich dystrybutorów oraz punktów serwisowych, Toyota oferuje szeroką gamę wysokiej jakości usług – dostosowanych do zawartej umowy z klientem oraz wsparcie i dostęp do serwisu 24 h/na dobę – wszystko po to, by Twoja firma działała jak najsprawniej.

Wybierz parametry odpowiadające twoim potrzebom

| Bezpieczeństwo | Standard | TONERO® | Opcja |
|---|----------|---------|-------|
| Nisko położona deska rozdzielcza z umieszczonym na niej wyświetlaczem | x | | |
| ORS fotel z bocznymi skrzydełkami i pasem bezpieczeństwa | x | | |
| SAS siłownik stabilizatora tylnej osi | x | | |
| SAS ogranicznik kąta pochylecia masztu do przodu | x | | |
| SAS ogranicznik prędkości pochylecia masztu do tyłu | x | | |
| SAS poziomowanie widel | x | | |
| SAS synchronizator układu kierowniczego | x | | |
| SAS blokada widel | x | | |
| System OPS – czujnik obecności operatora | x | | |
| Redukcja maksymalnej prędkości jazdy przy podniesionym ładunku | | x | |
| Redukcja przyspieszenia przy podniesionym ładunku | | x | |
| Ustawienia maksymalnej prędkości jazdy | | x | |
| Wskaźnik ciężaru ładunku | | x | |
| Światło ostrzegawcze pulsujące | | | x |
| Sygnal cofania wózka | | | x |
| Lusterko panoramiczne | | | x |

| Wydajność | Standard | TONERO® | Opcja |
|--|----------|---------|-------|
| Elektroniczny System Wtrysku Paliwa marki Toyota w Silnikach Toyoty | x | | |
| Samochodowy układ pedałów (przyspieszenie i hamulec) | x | | |
| Pedał wolnego dojazdu | x | | |
| Fotel obrotowy i tylny uchwyt pomocniczy | | x | |
| Hydrauliczny amortyzator widel do jazdy po nierównych nawierzchniach | | x | |
| Wersja o zwiększonej prędkości i momencie obrotowym (+20km/h) | | | x |
| Gniazdo zasilające 12V | | | x |

| Komfort | Standard | TONERO® | Opcja |
|---|----------|---------|-------|
| Nisko umieszczony i szeroki stopień wejściowy | x | | |
| Duży uchwyt pomocniczy dla kierowcy | x | | |
| Niewielka kolumna kierownicy | x | | |
| Duża powierzchnia podłogowa w kabinie | x | | |
| Niewielka średnica koła kierownicy | x | | |
| Regulowany kąt pochylecia kolumny kierownicy | x | | |
| Cyfrowe wyświetlacze ułatwiające odczytanie parametrów wózka | x | | |
| Niższa głośność pracy silnika i układu przeniesienia napędu | x | | |
| Niższe wibracje przy pracy silnika i układu przeniesienia napędu | x | | |
| Nożny hamulec postojowy | x | | |
| Ustawianie wysokości kolumny kierownicy (wersja teleskopowa) | | x | |
| Wybór 2 nowych rodzajów kontroli układu sterowania | | x | |
| Komfort pracy operatora (mini-dźwignie, dźwignie wielofunkcyjne) | | x | |
| Fotel tapicerowany w tkaninie | | | x |
| Kompletnie zamykane kabiny zapewniające wygodę w pracy na zewnątrz pomieszczeń | | | x |
| Kompletnie zamykane kabiny Deluxe zapewniające wygodę w pracy na zewnątrz pomieszczeń | | | x |

| Trwałość | Standard | TONERO® | Opcja |
|---|----------|---------|-------|
| Wytrzymała konstrukcja zewnętrzna | x | | |
| Większa ilość użytych złączy wodoodpornych | x | | |
| Elektroniczne Układy Kontrolne zamknięte w szczelnej skrzynce | x | | |
| Specyfikacja do pracy przy dużym zapyleniu | | x | |
| - Chłodnica wyposażona w ożebrowanie | | x | |
| - Wentylator wysokoobrotowy | | x | |
| - Chłodnica oleju hydraulicznego | | x | |
| Dwuobiegowy filtr powietrza - cyklon | | | x |
| Wypełniony olejem siłownik podnoszenia | | | x |
| Rolki nierdzewne | | | x |

| Środowisko | Standard | Opcja |
|--|----------|-------|
| Emisja spalin zgodna z normami KE (EC 97/68; poziom IIIA 2008/01/01) | x | |
| Wyeeliminowanie użycia azbestu, kadmu i rtęci w konstrukcji wózka | x | |
| Tonero jest w 99% przetwarzalny na surowce wtórne | x | |
| Fabryka Toyoty posiada certyfikat zarządzania środowiskowego ISO 14001 | x | |
| Filtr DPF II | | x |
| Tłumik katalityczny dla silników typu Diesel | | x |
| Trójdrożny tłumik katalityczny dla silników zasilanych LPG | | x |



8FGF18



8FDKF20



8FDF25



8FDJF35

Dane techniczne

| Typ | 8FGF15 | 8FGF18 | 8FGKF20 | 8FGF20 | 8FGF25 | 8FGF30 | 8FGJF35 |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|-------------|-------------|-------------|---------|
| | 8FDF15 | 8FDF18 | 8FDKF20 | 8FDF20 | 8FDF25 | 8FDF30 | 8FDJF35 |
| Silnik | 4Y | 4Y | 4Y | 4Y | 4Y | 4Y | 4Y |
| | 1DZ-III | 1DZ-III | 1DZ-III | 1DZ-III/ 3Z | 1DZ-III/ 3Z | 1DZ-III/ 3Z | 3Z |
| Udźwig [kg] | 1500 | 1750 | 2000 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 |
| Środek ciężkości ładunku [mm] | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| Standardowa wys. podnoszenia [mm] | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| Prędkość z ładunkiem [km/h] | 18,5 | 18,5 | 17 | 17,5 | 17,5 | 18,5 | 19 |
| | 18 | 18 | 17 | 18,5/19 | 18,5/19 | 17,5/18 | 19 |
| Prędkość bez ładunku [km/h] | 19 | 19 | 17,5 | 18 | 18 | 19 | 19,5 |
| | 18,5 | 18,5 | 17,5 | 19/19,5 | 19/19,5 | 18/18,5 | 19,5 |
| Prędkość podn. z ładunkiem [mm/sec] | 665 | 665 | 600 | 600 | 600 | 510 | 425 |
| | 650 | 650 | 580 | 615/665 | 615/665 | 500/550 | 450 |
| Prędkość podn. bez ładunku [mm/sec] | 680 | 680 | 640 | 640 | 640 | 550 | 450 |
| | 675 | 675 | 600 | 655/700 | 655/700 | 530/570 | 475 |
| Promień skrętu [mm] | 1990 | 2010 | 2040 | 2200 | 2280 | 2430 | 2490 |

Dane silnika

| Typ | Toyota 4Y | | Toyota 1DZ-III | | Toyota 3Z |
|---|-----------|------------|----------------|-----------|------------|
| | Gaz | | Diesel | | Diesel |
| | 8FGF15-25 | 8FGF30-J35 | 8FDF15-K20 | 8FDF20-30 | 8FDF20-J35 |
| Pojemność skokowa [cm ³] | 2237 | 2237 | 2486 | 2486 | 3469 |
| Moc/prędkość obrotowa (obr./min) [kW] | 38/2570 | 44/2570 | 38/2400 | 41/2500 | 42/2200 |
| Moment obr./prędkość obr. (obr./min) [Nm] | 160/2100 | 165/2570 | 157/2200 | 157/2500 | 200/1600 |



Dane zawarte w tym katalogu zostały spisane na podstawie przeprowadzonych testów. Osiągi wózków mogą się różnić w zależności od danej specyfikacji technicznej, stanu wózka, jak i warunków w jakich wózek pracuje. Dostępności i specyfikacje techniczne są różnicowane regionalnie i mogą się zmieniać bez uprzedzenia. W sprawie szczegółów prosimy skontaktować się ze swoim autoryzowanym przedstawicielem Toyota.